

Opravy a rekonštrukcie ciest II. a. III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja  
súhrnný prehľad

16.03.2016

SC KSK SaÚ		Michalovce				Moldava nad Bodvou				Rožňava				Spišská Nová Ves				Trebišov				Spolu									
Stavby		Počet stavieb	Dĺžka úpravy v km	Cena spolu		Počet stavieb	Dĺžka úpravy v km	Cena spolu		Počet stavieb	Dĺžka úpravy v km	Cena spolu		Počet stavieb	Dĺžka úpravy v km	Cena spolu		Počet stavieb	Dĺžka úpravy v km	Cena spolu		Počet stavieb	Dĺžka úpravy v km	Cena spolu							
				Sk s DPH	€ s DPH			Sk s DPH	€ s DPH			Sk s DPH	€ s DPH			Sk s DPH	€ s DPH			Sk s DPH	€ s DPH			Sk s DPH	€ s DPH						
2004	KV					1	1,500	2 000 000,00	66 387,84					3	5,090	5 000 000,00	165 969,59					4	6,590	7 000 000,00	232 357,43						
	BV	6	8,290	10 012 997,00	332 370,61	2	2,040	4 085 180,00	135 603,13	3	3,653	6 183 000,00	205 238,00	3	2,800	12 827 999,10	425 811,56	3	2,400	5 313 000,00	176 359,29	17	19,183	38 422 176,10	1 275 382,60						
2005	KV	4	2,113	6 997 979,73	232 290,37	2	1,600	4 760 000,00	158 003,05	1	0,200	2 088 000,18	69 308,91	1	0,600	1 740 006,10	57 757,62	0	0,000			8	4,513	15 585 986,01	517 359,96						
	BV	4	4,000	6 800 000,00	225 718,65	1	2,300	2 000 000,00	66 387,84	2	2,500	3 224 000,00	107 017,19	1	0,700	1 428 000,00	47 400,92	3	5,700	4 726 000,00	156 874,46	11	15,200	18 178 000,00	603 399,06						
	PPP	16	40,100	90 332 352,60	2 998 484,78	48	58,392	161 818 488,30	5 371 389,77	7	34,771	95 237 115,00	3 161 293,07	8	34,285	89 533 147,00	2 971 956,02	13	24,429	90 427 281,00	3 001 635,83	92	191,977	527 348 383,90	17 504 759,47						
2006	III A	0				1	9,840	24 137 868,60	801 230,45					0								1	9,840	24 137 868,60	801 230,45						
	KV	1	0,367	2 862 663,80	95 023,03	3	0,903	29 560 723,50	981 236,26					0				1	0,135	22 128 403,57	734 528,43	5	1,405	54 551 790,87	1 810 787,72						
	PPP	5	14,667	24 036 167,40	797 854,59	6	9,030	30 690 665,25	1 018 743,45	2	4,925	15 573 768,00	516 954,39	4	7,100	22 160 096,70	735 580,45	2	4,900	14 662 347,00	486 700,76	19	40,622	107 123 044,35	3 555 833,64						
	BV	3	3,450	6 539 495,10	217 071,47	3	0,430	10 706 065,80	355 376,28	6	1,894	8 997 653,36	298 667,38	3	2,090	7 360 719,10	244 331,11	2	2,160	6 868 370,80	227 988,14	17	10,024	40 472 304,16	1 343 434,38						
2007	EIB	6	23,700	71 652 651,90	2 378 432,31	5	2,879	83 164 760,79	2 760 564,32	3	14,376	52 990 273,50	1 758 954,84	4	8,422	34 501 839,50	1 145 251,26	4	3,804	12 364 168,90	410 415,22	22	53,181	254 673 694,59	8 453 617,96						
	PPP	14	23,860	60 996 508,30	2 024 713,15	15	20,744	63 308 242,76	2 101 448,67	6	12,289	36 149 770,02	1 199 952,53	10	13,231	44 386 977,30	1 473 377,72	10	21,046	50 960 583,80	1 691 581,48	55	91,170	255 802 082,18	8 491 073,56						
	BV	1	1,500	4 534 340,30	150 512,52	2	2,550	6 517 264,67	216 333,55	1	1,200	3 948 788,90	131 075,78	1	0,600	2 319 607,50	76 996,86	0				5	5,850	17 320 001,37	574 918,72						
2008	KV													2	0,150	50 386 136,00	1 672 513,31					2	0,150	50 386 136,00	1 672 513,31						
	EIB	11	30,500	116 586 540,33	3 869 964,16	5	7,521	49 979 999,60	1 659 032,05	5	18,405	50 494 108,31	1 676 097,33	6	15,506	116 729 589,41	3 874 712,52	7	9,613	75 189 795,44	2 495 843,97	34	81,545	408 980 033,09	13 575 650,04						
	BV					2	0,800	2 939 716,50	97 580,71	1	0,770	2 389 452,17	79 315,28	2	3,645	12 793 804,24	424 676,50	2	0,845	1 953 105,70	64 831,23	7	6,060	20 076 078,61	666 403,72						
2009	KV	1	0,100	2 827 927,62	93 870,00	1	0,060	4 999 805,56	165 963,14	1	0,100	3 012 600,00	100 000,00	0				1	0,100	3 542 832,06	117 600,48	4	0,360	14 383 165,24	477 433,62						
	EIB	9	31,900	96 234 479,33	3 194 399,50	8	25,594	74 259 208,42	2 464 954,14	5	12,985	38 810 622,35	1 288 276,65	3	3,820	14 669 936,13	486 952,67	4	9,700	33 565 913,81	1 114 184,22	29	83,999	257 540 160,04	8 548 767,18						
2010	DU					3	0,213	74 283 159,50	2 465 749,17	1	0,284	34 192 905,16	1 134 996,52									4	0,497	108 476 064,66	3 600 745,69						
	KVP					1	0,030	1 630 020,85	54 106,78													1	0,030	1 630 020,85	54 106,78						
	HUSK					1	6,579	33 372 727,82	1 107 771,62													1	6,579	33 372 727,82	1 107 771,62						
2011	MF					4	0,200	7 524 117,32	249 754,94	2	0,075	2 459 268,53	81 632,76	11	0,700	49 928 909,46	1 657 336,17					17	0,975	59 912 295,31	1 988 723,87						
	DU					1	0,244	42 218 357,99	1 401 392,75					5	0,995	149 666 270,16	4 968 010,03					6	1,239	191 884 628,15	6 369 402,78						
	KVP					2	0,050	1 905 797,57	63 260,89	3	0,236	6 748 982,57	224 025,18	2	0,040	3 286 675,80	109 097,65					7	0,326	11 941 455,95	396 383,72						
	BV					1	0,050	2 935 425,32	97 438,27					1	0,010	958 656,92	31 821,58					2	0,060	3 894 082,24	129 259,85						
	UV													1	0,050	27 198 753,59	902 833,22					1	0,050	27 198 753,59	902 833,22						
	HUSK					1	5,065	16 361 987,93	543 118,50													1	5,065	16 361 987,93	543 118,50						
2012	ROP 1	1	30,921	91 133 435,96	3025075,88	7	27,233	85 926 547,90	2 852 238,86									7	10,241	60 428 932,71	2 005 873,09	15	68,395	237 488 916,57	7 883 187,83						
	MF	3	2,150	14 975 743,05	497 103,60	5	0,750	11 579 411,02	384 366,03					17	0,990	48 055 264,16	1 595 142,54	2	0,200	1 561 385,99	51 828,52	27	4,090	76 171 804,23	2 528 440,69						
	KVP	1	0,050	1 921 336,26	63 776,68	2	0,100	2 292 672,95	76 102,80													3	0,150	4 214 009,21	139 879,48						
	HUSK					1	3,500	13 906 533,05	461 612,33													1	3,500	13 906 533,05	461 612,33						
	ROP 1									4	21,600	55 355 563,08	1 837 468,07	12	28,827	76 131 177,51	2 527 092,13					16	50,427	131 486 740,59	4 364 560,20						
2013	DV	1		6 724 123,20	223 200,00	1		6 724 123,20	223 200,00	1		6 724 123,20	223 200,00	1		6 724 123,20	223 200,00	1		6 724 123,20	223 200,00	5	0,000	33 620 616,00	1 116 000,00						
2014	ROP 2	17	27,621	117 575 752,80	3 902 800,00					16	30,611	148 796 079,75	4 939 125,00	21	31,786	153 311 214,00	5 089 000,00	11	30,652	129 502 636,20	4 298 700,00	65	120,670	549 185 682,75	18 229 625,00						
2015	ROP 2					10	24,082	106 010 381,40	3 518 900,00													10	24,082	106 010 381,40	3 518 900,00						
	ROP 3													3	10,766	55 529 177,11	1 843 231,00					3	10,766	55 529 177,11	1 843 231,00						
	HUSK																	1	4,000	29 222 220,00	970 000,00	1	4,000	29 222 220,00	970 000,00						
Spolu		104	245,289	732 744 494,69	24 322 661,31	145	214,279	961 599 253,58	31 919 247,61	70	160,874	573 376 074,08	19 032 598,89	125	172,203	986 628 079,98	32 750 052,45	74	129,925	549 141 100,18	18 228 145,13	518	922,570	3 803 489 002,51	126 252 705,39						
		Náklad na km		99 159		Eur / km		Náklad na km		148 961		Eur / km		Náklad na km		118 307		Eur / km		Náklad na km		190 183		Eur / km		Náklad na km		140 297		Eur / km	
Celková dĺžka ciest v km		509,376				488,978				229,100				360,296				367,542				1955,292									

- Legenda:
- KV Kapitálové výdavky KSK (investičné akcie)
  - BV Bežné výdavky (bežné opravy)
  - PPP Stavebné úpravy ciest
  - EIB Investičné akcie financované z úveru EIB
  - ROP 1 Regionálny operačný program (fondy EÚ) Cesty KSK 1 - 5
  - ROP 2 Regionálny operačný program (fondy EÚ) Cesty KSK 6 - 10
  - ROP 3 Regionálny operačný program Odstraňovanie povodňových škôd
  - III A Interreg III A
  - DU Dodávateľský úver na povodne
  - KVP Kapitálové výdavky KSK na povodne
  - MF Dotácia Ministerstva financií na povodne
  - UV Dotácia Úradu vlády na povodne
  - HUSK Projekty cezhraničnej spolupráce s maďarskom
  - DV Dotácia štátu na odstraňovanie výtlkov po zime